

# DRIVER HEAD & SHAFT

DRIVER FAIRWAY WOOD UTILITY DRIVER SHAFT IRON WEDGE IRON SHAFT OTHERS

SYB  
GOLF  
CATALOGUE  
2007

EGNAHCII エグナックII SLEルール適合

優れた反発性能で、やさしく上げて飛距離もアップ。



### 高反発系シャローフェース

- フェース面に鍛造SP700(チタン合金)を採用し、フェース肉厚を2.7mmに設定。反発性能を高め、ボール初速をアップさせる事で大きな飛距離を可能にしました。
- ヘッド体積335mlながらシャローフェース設計。投影面積が拡大するので、アドレス時に安心感が持てます。

### 捉えやすさへのこだわり

- ライ角58.5°の設定とフェースアングルの大きさと、ボールの掴まりは抜群。打感もマイルドです。



ヘッド仕様	ロフト角 (±1)	ライ角 (±1)	フェース角 (±1)	重量 (gr)	GH-1 (mm)	GH-2 (mm)	重心距離 (mm)	重心アングル (deg)	重心深度 (mm)	慣性モーメント (gr-cm <sup>2</sup> )	体積 (ml)
#1	12.5°	58.5°	+1.0°	187	27.5	16.0	38.4	25.0	36.0	3,405	335

### 専用シャフト SYB RM-50

- シャフトのたわみ感とトルクの大きさとでタイミングを取り、シャフトを加速させることができるようにした「マイルドFLEX設計」が、さらなるビッグキャリーを約束します。

シャフト仕様	重量 (gr)	トルク (deg)	キックポイント (%)	バランスポイント (%)	Tip径 (Φmm)	Butt径 (Φmm)	フレックス
	48	4.5	43.0	51.5	8.5	15.3	Mild L
	51	4.2	43.0	51.5	8.5	15.3	Mild R
	52	3.9	43.0	52.0	8.5	15.9	Mild SR

■エグナックII 価格:1本¥56,700(税込) フェース/鍛造SP700(チタン合金) ボディー/6Al-4Vチタン ※価格はメーカー希望小売価格で、工賃別です。※ヘッド・純正シャフト(RM-50)・ソケット・グリップ・ヘッドカバーのキット販売となります。

## ウッドクラブの 基礎講座 WOOD BASIC LESSON for

最適なクラブ選びの一助となるよう、クラブの基本用語をご紹介します。

### 各部の主な名称と測定方法

#### ロフト角(リアルロフト)

ライ角を合わせてシャフトを地面に対して垂直に固定し、フェース角が0度になるようにセット。シャフトの軸線に対するフェースの上向き角度を測ります。

#### フェース角

アドレス時、目標に対するフェース面の向きを表す角度。ライ角を合わせ、シャフトを地面に対して垂直に固定し、ソールを地面に接地させて測定します。0度ならスクエアフェース、-ならスライスフェース、+ならフックフェース。

#### フェースプロGRESSION

フェース角を0度にした時のシャフト中心線の延長線とリーディングエッジまでの水平距離。数値が小さいほどボールが掴まりやすく、大きいほどボールが上がります。

#### GH-1

フェース面上の重心位置からリーディングエッジまでの距離。

#### GH-2

フェース面上の重心位置からフェース上端までの長さ有効打点距離。GH2が長いと打ち出されたボールのスピ量は少なくなり、短いとボールのスピ量は多くなる。一般的には、飛距離を求めるならGH-2が長めの低重心モデル、安定性を求めるならGH-2が短めな重心高めのモデルがよいとされます。

#### 重心深度

リーディングエッジからヘッド重心までの長さ。一般的には深いほどスイートエリアが広くなります。またインパクトロフトが多くなり、打ち出し角も高くなります。

#### 重心距離

ヘッドの重心からシャフトの中心線までの垂直距離。長いほどインパクト時のスピードはアップしますが、シャフト軸を中心とした慣性モーメントが大きくなるため、ヘッドは返りにくくなります。

