

DRIVER

限界を超える。そのプレイヤーの闘志と技量を、飛距離へと開花させるために。コンセプトのドライバーはいずれも明確な特徴を備え、ヘッドとシャフトのコンビネーションを最大に発揮するよう構成されています。

DRIVER | FAIRWAY WOOD | UTILITY | IRON | SHAFT | OTHERS

S-Y-B
GOLF
CATALOGUE
2009

PRELITY P6 プレリティピーシックス SLEルール適合 **NEW**

「飛距離」と「方向性」を探求したドライバー。



【飛距離】

●3ピース複合チタン仕様で低重心化を図ったフェース厚5.1mmのセミシャローフェイス設計は、ロースピニングが進む昨今のゴルフボールの特性を捉える最適打ち出し角度を生み出します。そして放物線状に緩やかな伸びのある弾道は飛距離を伸ばします。

【方向性】

●コンセプト最大級の体積455mlで最適慣性モーメントは今まで以上にミスヒットに強く、オフセンターヒット時の飛距離ロスを軽減。合わせて方向性の安定も実現しています。

【構えやすさ】

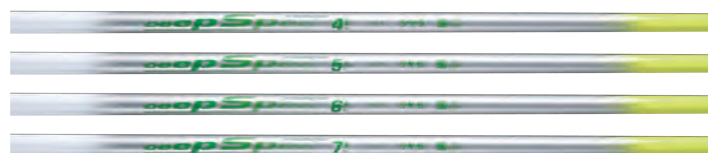
●最適重心位置設計により創りだされた、オーソドックスで美しいフォルムはコンセプトならではの構えやすさとアドレス時の安心感をもたらします。



ヘッド仕様	ロフト角 (±1)	ライ角 (±1)	フェース角 (±1)	重量 (gr)	重心高さ (GH-1/mm)	重心高さ (GH-2/mm)	重心距離 (mm)	重心アングル (deg)	重心深度 (mm)	慣性モーメント (gr·cm ²)	体積 (ml)
#1	9.5°	59.5°	±0°	193	31.0	20.0	37.7	20	35.5	4,199	455
	11°	59.5°	±0°	193	31.2	19.8	37.8	19.2	35.1	4,110	455

専用シャフト New DeepSpeed 45・55・65・75

グリップ側の剛性がやや緩めのため、繰り返し時に自然なタメが作れます。またインパクト時にはヘッドの有効打点距離付近に深く入り込みやすく、先端の走りの速さとの相乗効果で強く押しインパクトが得られます。



	重量 (gr)	トルク (deg)	キックポイント (%)	バランスポイント (%)	Tip径 (mm)	Butt径 (mm)	フレックス
D45	49	6.7	43.1	50.3	8.5	14.7	L・R
D55	56	5.2	43.4	52.6	8.5	15.1	R・S
D65	62	4.1	43.4	53.1	8.5	15.2	R・S
D75	78	3.1	42.7	54.1	8.5	15.3	S・X

■ニューディースピード シャフト単体価格: 1本¥27,300(税込) ※データは、赤字フレックスの設計数値です。

Head : made in china, Shaft : made in japan, Assembled in japan

■プレリティ P6 価格: 1本 ¥67,200(税込) フェース/P1チタン ボディー/6Al-4Vチタン クラウン/15-3-3-3チタン ※価格はメーカー希望小売価格です。

PRELITY P5 プレリティピーファイブ SLEルール適合

3ピース複合チタンがもたらす、最先端の飛び。



【飛びの3要素を最適に具現化】

- 理想の飛びを実現するために、打ち出し角・スピニング・ボール初速という“飛びの3要素”を最適化。
- 3種類の異なるチタンを複合したヘッド構造により、最適な重心高とスピニング量を得るための重量配分に成功。軽くドローのかかった理想的なボールで打感と飛距離がマッチします。

【ヘッドの大きさは形状で視覚的に軽減】

●415mlでありながらシャープなヘッド形状で大きさを感じさせず、構えやすさ、という性能にもこだわりました。



ヘッド仕様	ロフト角 (±1)	ライ角 (±1)	フェース角 (±1)	重量 (gr)	重心高さ (GH-1/mm)	重心高さ (GH-2/mm)	重心距離 (mm)	重心アングル (deg)	重心深度 (mm)	慣性モーメント (gr·cm ²)	体積 (ml)
#1	9.5°	59.5°	±0°	195	31.0	21.0	36.1	18.2	34	3,905	415
	11°	59.5°	±0°	193	31.5	20.5	36.8	18.2	34	3,905	415

●3ピース複合チタン構造

クラウン部/強度に優れた極薄15-3-3-3チタン(肉厚0.5mm)
フェース面/マイルド且つ力強い打球感の鍛造SP700チタン(肉厚3.1mm)
ボディー部/高精度な仕上りを誇る6Al-4Vチタン



専用シャフト TEN NINES GDB-55

手元剛性を高めた弾き系シャフト。最適スピニング設計のP5との融合で落ち際の伸びやかでゆるやかな放物線状の弾道が最大飛距離を生む。

シャフト仕様	重量 (gr)	トルク (deg)	キックポイント (%)	バランスポイント (%)	Tip径 (Φm/m)	Butt径 (Φm/m)	フレックス
	55	4.8	40.8	53.4	8.5	15.2	R
	56	4.8	40.8	53.4	8.5	15.2	S

※専用シャフト TEN NINES Bb-01もお選びいただけます。

Head : made in china, Shaft : made in japan, Assembled in japan

■プレリティ P5 価格: 1本 ¥71,400(税込) フェース/鍛造SP700(チタン合金) ボディー/6Al-4Vチタン クラウン/15-3-3-3チタン ※価格はメーカー希望小売価格です。
◆シャフトをDeepSpeedにした場合の価格: 1本¥73,500(税込)