

DRIVER

限界を超える。そのプレイヤーの闘志と技量を、飛距離へと開花させるために。コンセプトのドライバーはいずれも明確な特徴を備え、ヘッドとシャフトのコンビネーションを最大に発揮するよう構成されています。

PRELITY 7 プレリティ セブン NEW

捕まり過ぎずに叩ける、理想の強弾道。

【安心の操作性】

430mlの体積に重心距離35.5mm(ロフト9.5°)の設定は、アスリートゴルファーが要求する操作性を向上させ、捕まりすぎずに叩いても吹け上らない強弾道を可能にします。

【計算できる安定した飛距離】

53mmのディープフェースと20.7mmの低過ぎない重心高さ(GH-2)、また重心深度は深過ぎないように33.6mmに設定。過度なスピニングを抑え理想的なロスピンでコントロールが容易な安定した飛距離を生み出します。

【受け継がれたヘッド形状】

プレリティシリーズに受け継がれたオーソドックスなストレートフェースは、アドレス時のストレスを軽減し、ターゲットへ違和感のない自然な構えを創り出します。



| ヘッド仕様 | ロフト角 (±0) | ライ角 (±1) | フェース角 (±1) | 重量 (gr) | 重心高さ (GH-1/mm) | 重心高さ (GH-2/mm) | 重心距離 (mm) | 重心アングル (deg) | 重心深度 (mm) | 慣性モーメント (gr·cm ²) | 体積 (ml) |
|-------|--------------|-------------|---------------|------------|-------------------|-------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------------------------|------------|
| #1 | 9.5° | 60.0° | ±0° | 194 | 31.3 | 20.7 | 35.5 | 18.1 | 33.6 | 3,945 | 430 |
| | 11° | 60.0° | ±0° | 194 | 31.5 | 20.5 | 37.0 | 18.7 | 34.2 | 3,940 | 430 |

大型ヘッドにも相性抜群! サイブ G600J / G700J / G800J

シャフト全体の素早いしなり戻りとしっかりとしたインパクトで落ち際で伸びのある緩やかな放物線状の弾道で飛距離を伸ばします。プレイヤーのタイプに合わせて3種類の重さを用意。ドライバーからフェアウェイウッドまで一貫して選ぶことができます。



| シャフト仕様 | 重量 (gr) | トルク (deg) | キックポイント (%) | バランスポイント (%) | Tip径 (mm) | Butt径 (mm) | フレックス |
|--------|------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|---------------|-------|
| G600J | 66 | 3.9 | 41.3 | 53.2 | 8.5 | 15.25 | R・S |
| G700J | 76 | 3.6 | 41.3 | 54.2 | 8.5 | 15.40 | R・S・X |
| G800J | 86 | 3.2 | 41.3 | 54.9 | 8.5 | 15.45 | S・X |

※データは、赤字フレックスの設計数値です。

Head : made in china, Shaft : made in japan, Assembled in japan

■プレリティ 7 [SYB G600J, G700J, G800J装着] 価格:1本¥84,000(税込) [SYB Long-G装着] 価格:1本¥89,250(税込) [SYB mm807装着] 価格:1本¥94,500(税込) フェース/P1チタン ボディー/6Al-4Vチタン クラウン/15-3-3-3チタン ※価格はメーカー希望小売価格です。

EGNAHC 4 エグナック フォー NEW

捕まえて飛ばす。最強シャローフェース!



【やさしく捕まえる】

23°の重心アングル設計がボールをやさしく捉え、48mmのシャローフェース仕様は飛びの打ち出し角度をキープ。そして長めのクラブ仕様でヘッドスピードのアップを図り、前作EGNAHC IIIよりも0.5°立てたロフト設定と浅くした重心深度が、吹け上がりを抑えてアゲインストの風にも負けない強弾道を実現します。

【抜群の操作性】

38.0~38.2mmの重心距離設計はアイアンの重心距離の長短にも柔軟に対応。セット内の重心距離をバラつかせず安心の操作性が確保できます。

【アドレスでの安心感】

大投影面積設計により、体積は小ぶりながらアドレスでの抜群の安心感、安定感が伝わります。



| ヘッド仕様 | ロフト角 (±1) | ライ角 (±1) | フェース角 (±1) | 重量 (gr) | 重心高さ (GH-1/mm) | 重心高さ (GH-2/mm) | 重心距離 (mm) | 重心アングル (deg) | 重心深度 (mm) | 慣性モーメント (gr·cm ²) | 体積 (ml) |
|-------|--------------|-------------|---------------|------------|-------------------|-------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------------------------|------------|
| #1 | 11° | 59.5° | +1° | 188 | 28.5 | 19.5 | 38.2 | 23.0 | 35.2 | 3,850 | 430 |
| | 12.5° | 59.5° | +1° | 188 | 29.0 | 19.0 | 38.0 | 23.0 | 35.0 | 3,900 | 430 |

飛距離重視! ドラコンチャレンジシャフト Gシリーズ ロングG

ゴルファーが「飛距離をもっと出したい!」と言う要望に応えました! ドラコン選手が使用しているシャフトの性能をそのままに、アマチュアゴルファーが飛距離性能を発揮するために硬さを考慮しました。高い球で強弾道を実現。未知の距離を体験してみてください。

| シャフト仕様 | 重量 (gr) | トルク (deg) | キックポイント (%) | バランスポイント (%) | Tip径 (mm) | Butt径 (mm) | フレックス |
|--------|------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|---------------|---------|
| | 56 | 5.1 | 40.5 | 53.8 | 8.5 | 15.5 | R2・R1・S |

※データは、赤字フレックスの設計数値です。

専用シャフト グラファイトデザイン Tour AD SL-5

シャフト全体の素早いしなり戻りにより、しっかり感としなり感を両立。“やさしく振ってかるく飛ばせる”軽さを越えた振りやすさを実現しました。

| シャフト仕様 | 重量 (gr) | トルク (deg) | キックポイント (%) | Tip径 (mm) | パラレル長 (mm) | Butt径 (mm) | フレックス |
|--------|------------|--------------|----------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| | 57 | 5.8 | 先調子 | 8.5 | 60 | 15.15 | R2 |
| | 58 | 5.8 | 先調子 | 8.5 | 60 | 15.20 | R1 |
| | 59 | 5.8 | 先調子 | 8.5 | 60 | 15.20 | SR |

Head : made in china, Shaft : made in japan, Assembled in japan

■エグナック4 [SYB Long-G装着] 価格:1本¥75,600(税込) [Tour AD SL-5装着] 価格:1本¥67,200(税込) [SYB G600J, G700J, G800J装着] 価格:1本¥71,400(税込) [SYB mm807装着] 価格:1本¥81,900(税込) フェース/P-1チタン ボディー/6Al-4Vチタン ※価格はメーカー希望小売価格です。