

FAIRWAY WOOD

攻める快感。ロングホールをミドルのように感じつつ、イメージ通りの弾道にワクワクする。コンセプトのフェアウェイウッドは、一見こわもて、でもその実、非常にやさしいという、大人の愉しさを存分に満喫できる仕上がりです。

VESPO FC-714 ベスポ エフシー 714

FC-614で生まれ、受け継がれた使いやすさは円熟の領域へ。



【アドレスでの安心感】

- 従来のアスリートモデルに比べるとやや大きめの体積は、オーソドックスな形状と相まってアドレス時に不可欠な安心感をもたらします。
- 今までより大きな慣性モーメントがミスヒットに強さを発揮します。

【やさしさの継承】

- ソリッドな打球感のAM355スチール材の採用とソール溶接工法で低重心化を達成し、“ティーアップはもとよりフェアウェイからもやさしく打て、且つ強い球が欲しい”という難しいリクエストに対応しました。
- 操作性の良さと球の捉えやすさは、FC-614の最適重心位置設計を継承。プロ・アスリートゴルファーの左へのミスイメージはややフラットなライ角で排除しています。

【ロフトバリエーション】

●FC-714では、#3/13°・#3/15°・#5/18°・#7/21°に加え#9/24°を設定。ゴルファーのスイングタイプ及びプレースタイルによってショートウッド派、ユーティリティー派の選択肢を広げました。

ヘッド仕様	ロフト角 (±1)	ライ角 (±1)	フェース角 (±1)	重量 (gr)	重心高さ (GH-1/mm)	重心距離 (mm)	重心アングル (deg)	重心深度 (mm)	慣性モーメント (gr・cm ²)	体積 (ml)
#3	13.0°	56.5°	-1.0°	213	20.2	30.8	18.2	30.2	2,636	178
#3	15.0°	56.5°	-1.0°	210	21.0	31.3	18.0	30.4	2,692	178
#5	18.0°	57.0°	-1.5°	215	21.2	32.0	18.2	30.6	2,469	163
#7	21.0°	57.5°	-2.0°	220	21.0	31.7	18.0	30.4	2,295	152
#9	24.0°	58.0°	-2.5°	224	21.6	31.1	16.1	29.8	2,114	141

大型ヘッドにも相性抜群！ サイズ G600J / G700J / G800J

シャフト全体の素早いしなり戻りとしっかりとしたインパクトで落ち際で伸びのある緩やかな放物線状の弾道で飛距離を伸ばします。プレイヤーのタイプに合わせて3種類の重さを用意。ドライバーからフェアウェイウッドまで一貫して選ぶことができます。



シャフト仕様	重量 (gr)	トルク (deg)	キックポイント (%)	バランスポイント (%)	Tip径 (mm)	Butt径 (mm)	フレックス
G600J	66	3.9	41.3	53.2	8.5	15.25	R・S
G700J	76	3.6	41.3	54.2	8.5	15.40	R・S・X
G800J	86	3.2	41.3	54.9	8.5	15.45	S・X

※データは、赤字フレックスの設計数値です。

Head : made in china, Shaft : made in japan, Assembled in japan

■FC-714【SYB G600J、G700J、G800J装着】価格：1本¥52,500(税込) フェース・ポディー/AM355スチール ※価格はメーカー希望小売価格です。

W422V ダブル422パイ NEW

直進性と飛距離に優れたW411Vがさらに性能UP。



近年のボールは、ロースピン設計のため適正な打ち出し角の確保なしには飛距離が得られません。ロフトが立っているロングアイアンやフェアウェイウッド系の中においてW422Vは、高打ち出し角のキャリーボールを打ちやすくした重心設計。その確かなパフォーマンスが存分に体感できます。

【無類の安心感】

- 大きな投影面積とクセのないオーソドックスなフェイス形状は、アドレスでの安心感と安定感を与えてくれます。
- W411Vより1°寝かせたロフト設定と深い重心深度で、高打ち出し角の大きなキャリーボールが打てます。

【低重心設計】

- ソール溶接工法を用いて作られた低重心設計は、スピン量を減らして強い弾道で打ち出せるので、アゲインストで叩いても吹け上がりが軽減できます。
- ミスを最小限に抑えてくれる大慣性モーメント設計は重心深度が深めで、#3ウッドでも安定した高打ち出し角を確保しています。
- 長めのクラブ設定がプレーンを自然に安定させ、ヘッドスピードアップに貢献します。

ヘッド仕様	ロフト角 (±1)	ライ角 (±1)	フェース角 (±1)	重量 (gr)	重心高さ (GH-1/mm)	重心距離 (mm)	重心アングル (deg)	重心深度 (mm)	慣性モーメント (gr・cm ²)	体積 (ml)
#3	14.0°	57.0°	-0.5°	210	22.0	33.0	21.4	30.0	2,944	204
#3	16.0°	57.0°	±0.0°	207	22.0	33.0	21.2	31.4	2,902	202
#5	19.0°	57.5°	-0.5°	212	22.3	33.0	20.2	31.4	2,848	186
#7	22.0°	58.0°	-1.0°	217	22.5	32.9	19.7	31.0	2,712	173
#9	25.0°	58.5°	-1.5°	222	23.2	33.0	17.8	31.2	2,585	163

大型ヘッドにも相性抜群！ サイズ G600J / G700J / G800J

シャフト全体の素早いしなり戻りとしっかりとしたインパクトで落ち際で伸びのある緩やかな放物線状の弾道で飛距離を伸ばします。プレイヤーのタイプに合わせて3種類の重さを用意。ドライバーからフェアウェイウッドまで一貫して選ぶことができます。



シャフト仕様	重量 (gr)	トルク (deg)	キックポイント (%)	バランスポイント (%)	Tip径 (mm)	Butt径 (mm)	フレックス
G600J	66	3.9	41.3	53.2	8.5	15.25	R・S
G700J	76	3.6	41.3	54.2	8.5	15.40	R・S・X
G800J	86	3.2	41.3	54.9	8.5	15.45	S・X

※データは、赤字フレックスの設計数値です。

Head : made in china, Shaft : made in japan, Assembled in japan

■W422V【SYB G600J、G700J、G800J装着】価格：1本¥54,600(税込)【グラフィティデザイン Tour AD SLシリーズ装着】価格：1本¥42,000(税込) ポディー/AM355スチール ソール/SUS630ステンレス ※価格はメーカー希望小売価格です。